

ContiTech

Закрытый ленточный  
конвейер SICON®



**Continental** 

# Чистота, надежность, изгиб до 180°: Ленточный конвейер SICON®

Ленточный конвейер SICON® представляет собой закрытую систему, начиная с момента загрузки и до выдачи, при этом он выполняет особо взыскательные требования, касающиеся способности изгибаться, экономичности и экологической совместимости.

## ContiTech Conveyor Belt Group


Мы являемся производителями текстильных транспортерных лент, транспортерных лент на стальных тросах, специальных товаров и материалов, используемых в горной промышленности, машино- и приборостроении, а также во многих других отраслях промышленности. На заводе в городе Нортхейм, являющемся одним из наиболее современных заводов мира, мы производим весь ассортимент комплектующих для всех видов транспортеров. Предлагаемая нами обширная система обслуживания направлена, как на поддержание торговли, так и на поддержание предприятий – изготовителей и операторов данного оборудования.



**По своей концепции** конвейерные ленты SICON® являются чрезвычайно гибкими, что касается их трассировки, и могут без труда быть установлены в любом помещении. Вы сможете обойти углы и края без использования дополнительных передаточных пунктов, при этом максимально допустимый радиус поворота составляет не более одного метра. Благодаря этому удастся избежать существенной разницы в высоте в очень узком пространстве ввиду серпантинного расположения конвейерной ленты. «Карман» остается герметичным даже в обратном ответвлении. При этом транспортируемый груз остается защищенным, и окружающей среде не наносится никакого вреда. Вдоль всей транспортерной ленты Вы сможете установить несколько пунктов приема и выдачи.



*Хорошая проходимость по кривым без дополнительных передаточных пунктов.*



### Транспортерные ленты хорошо зарекомендовали во многих областях применения

- ▶ строительная промышленность
- ▶ энергетическое хозяйство
- ▶ целлюлозная промышленность
- ▶ сталеплавильная и металлообрабатывающая промышленность
- ▶ горные предприятия/карьеры
- ▶ пищевая промышленность

### Существенные преимущества

- ▶ избежание большой разницы в высоте в узких помещениях
- ▶ избежание передаточных пунктов благодаря хорошей проходимости по кривым
- ▶ Никакого загрязнения благодаря закрытой обратной ветви
- ▶ двухполосный ленточный конвейер: Транспортная лента может загружаться в оба направления
- ▶ избежание выброса пыли
- ▶ защита транспортируемых чувствительных грузов
- ▶ простая установка легкой и гибкой транспортной ленты путем ее навешивания, автоматическое центрирование между направляющими и опорными роликами
- ▶ малая занимаемая площадь
- ▶ угол подъема до 35°
- ▶ уменьшение силы натяжения ленты благодаря установке нескольких приводных станций (на поворотах с ограждением до 90°)
- ▶ самоочищающаяся лента
- ▶ перевозка через изгибы до 180° с радиусом менее 1 метра
- ▶ возможность установки нескольких пунктов приема и выдачи
- ▶ равномерная загрузка и быстрое ускорение.

# На первом месте стоит гибкость

## Принцип функционирования

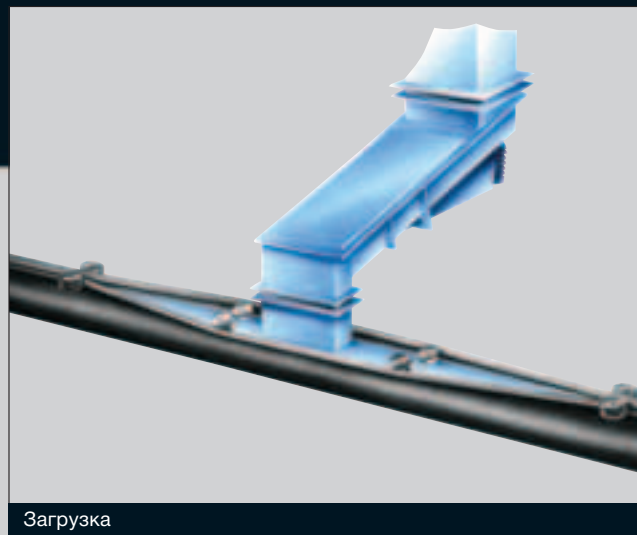
ленточного конвейера SICON® заключается в «кармане» в форме капли, выполненном из резины повышенной гибкости. На обоих концах по методу горячей вулканизации установлены несущие профили, которые служат для направления ленты между опорными и направляющими роликами. В центре профилей завулканизированы стальные тросы, которые принимают на себя силу натяжения транспортной ленты, задаваемую приводными элементами. Профили расположены друг над другом, благодаря этому лента герметически защищена от проникновения пыли. Благодаря подобному расположению профилей становится также возможным боковой наклон ленты, таким образом, радиус поворота не достигает 1 метра.

## Загрузка

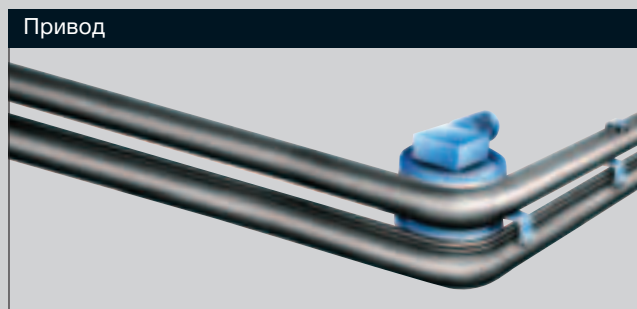
Загрузка может осуществляться в любом месте конвейерной ленты. Лента открывается при помощи специальных направляющих роликов в форме U-образного «кармана». Та часть ленты, которая принимает транспортируемый груз, поглощает энергию, генерируемую при падении, успокаивает, ускоряет и, в завершении, захватывает транспортируемый груз.

## Привод / повороты

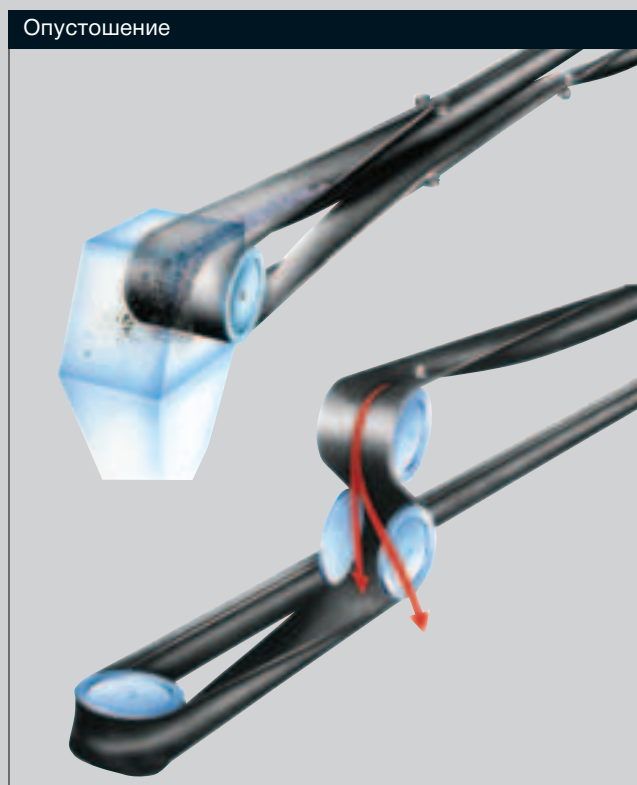
Лента проводится на поворотах при помощи отдельных оборотных шкивов. Приводы устанавливаются на поворотах под углом минимум 90°.



Загрузка



Привод



Опустошение

### Опустошение

При горизонтальной выдаче транспортируемого груза, лента постепенно переходит из формы закрытого шланга, принимая форму плоской горизонтальной поверхности. Транспортируемый груз падает в ответвление. В сбрасывателе нет необходимости. После загрузки транспортируемого груза отогнутая ветвь принимает вновь свою первоначальную форму кармана. Промежуточная загрузка груза возможна в любом месте транспортерной ленты, как для опустошения, так и для дальнейшей транспортировки груза до следующей станции выброса.

▶ Вертикальный направляющий ролик

▶ Два завулканизированных стальных троса с общей осью для особо узких радиусов

▶ Два профиля, которые направляются при помощи направляющих и опорных роликов

▶ Часть конвейерной ленты, несущая транспортируемый груз, в форме чаши

▶ Установленные под уклоном опорные ролики, которые закрывают ленту



# Ленточный конвейер SICON® – надежен в применении в разных областях

## Стандартная программа

| SICON® 100  |  |
|---|--|
| Размер профиля примерно 30 x 30 мм – диаметр ролика: 1.200 мм |  |
| Ширина ленты<br>в несогнутом состоянии (мм)                   | Производительность<br>при 1,5 м/с (м³/ч) |
| 650   | 35                                       |
| 800   | 55                                       |
| 1.000   | 95 только легкий материал                |
| 1.200   | 140 только легкий материал               |

| SICON® 1000   |  |
|---|--|
| Размер профиля примерно 50 x 50 мм – диаметр ролика: 2.000 мм |  |
| Ширина ленты<br>в несогнутом состоянии (мм)                   | Производительность<br>при 3 м/с (м³/ч) |
| 800   | 115                                    |
| 1.000   | 190                                    |
| 1.200   | 280                                    |
| 1.400   | 380                                    |

Для высокой производительности, длинные транспортные ленты и высокая нагрузка

| Транспортные ленты и отрасли промышленности |                                 |                            |  |                              |                         |                                     |
|---|---------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Строительная промышленность                 | Энергетическое хозяйство        | Целлюлозная промышленность | Сталеплавильная и металлообрабатывающая промышленность | Горные предприятия / карьеры | Пищевая промышленность* | Технологическая промышленность      |
| Гипс  | Зола                            | Щепки                      | Руда   | Руда                         | Остаточные продукты     | Химикаты                            |
| Известь                                     | Торф                            | Каолин                     | Формовочная смесь                                      | Размалывающие шары           | Сырье                   | Готовые продукты (порошок, гранулы) |
| Глина                                       | Гипс                            | Масса                      | Уголь  | Минералы                     | Рыбная мука             |                                     |
| Песок                                       | Щепки                           | Макулатура                 | Металлический концентрат                               | Песок                        | Рыбный корм             | Минералы                            |
| Камень                                      | Известь                         | Соль                       | Шлаки  |                              | Зерновые                |                                     |
| Сухая смесь                                 | Уголь                           |                            |  |                              | Гранулы                 |                                     |
| Цемент                                      | Материалы вторичной переработки |                            |  |                              |                         |                                     |

\*Применение и пригодность согласно спецификациям по запросу

Простая загрузка  
чувствительных грузов при открытой ленте



Щадящая транспортировка  
в закрытой конструкции ленточного конвейера





*Никаких загрязнений  
благодаря закрытой обратной ветви.*



www.contitech-online.com



**ContiTech. Get more with elastic technology.**

Business unit  
Conveyor Belt Group  
Market segment  
Engineered Products

Contact  
ContiTech  
Transportbandsysteme GmbH  
D-37154 Northeim  
Phone +49 5551 702-1624  
E-mail: eng-prod@cbg.contitech.de

Your contact person:  
ContiTech Contact Locator  
www.contitech.de

Фирма ContiTech, входящая в состав концерна Continental, является партнером по разработкам и специализируется в области поставок первого комплекта оснащения для многих отраслей промышленности: благодаря изготовлению высококачественных функциональных узлов, компонентов и систем.

Благодаря «ноу-хау» в области технологий переработки каучука и пластических масс фирма ContiTech вносит существенный вклад в области промышленного прогресса и обеспечения работы транспортных средств, отличающихся безопасностью, комфортабельностью и щадящими показателями воздействия на окружающую среду.

Содержание данной брошюры ни к чему не обязывает и служит исключительно в целях информирования. Данная брошюра не содержит никаких гарантий или договоренностей относительно гарантии качества со стороны ContiTech AG для приобретенных Вами товаров, будь то недвусмысленно или по умолчанию. В том числе, не гарантируется актуальность, правильность, полнота и качество предоставляемой информации, а также доступности продукции. Информация, содержащаяся в данной брошюре, а также описанные здесь товары и услуги могут быть изменены или актуализированы ContiTech AG без какого бы то ни было уведомления. ContiTech AG не несет никакой ответственности в связи с настоящей брошюрой. Полностью исключается ответственность за любой прямой или косвенный ущерб, требования относительно возмещения ущерба любого вида и по любой причине, причинение которого было обусловлено использованием информации, содержащейся в настоящей брошюре, за исключением предусмотренных законов случаев. © 2007 ContiTech AG. Все права сохранены.